



Richting MaaS voor álle Amsterdammers en haar bezoekers. Samen experimenteren, leren en doorpakken binnen duidelijke kaders.





Waarom zet Amsterdam in op MaaS?

- Programma Autoluw
- Actieplan Schone Lucht
- Smart Mobility Programma.
- Routekaart Amsterdam
Klimaatneutraal
- Inclusiviteit





Richting volwaardig aanbod én gebruik van MaaS-diensten.

- Deelauto's (oa. Greenwheels, ShareNow, Fetch, ..)
- Pilot Zuid As
- +/- 20 e-hubs (keuzemenu & coöperaties)
- 2 scootervergunningen (Felyx, Check)
- 5 pilots deel(bak)fietsen

- en natuurlijk het GVB (bus, tram, metro), NS

Data, dé grondstof voor gecontroleerde groei en operatie MaaS-diensten

- Experimenteren, leren & opschalen
- Controleren & sturen verkeersstromen (Mobiliteitscentrale van de toekomst)
- Handhaving
- Contract management

st wijzigen

- ✘ Amsterdam neemt de leiding over**
- ✘ inrichting digitale infrastructuur MaaS.**
- ✘ In het belang van het gehele ecosysteem.**

Enkele van onze initiatieven

- Definitie van Mobiliteitscentrale van de toekomst:
Geeft o.a. richting aan de vraag wat we willen sturen t.a.v.
MaaS & deelmobiliteit
- Opstellen visie MaaS-architectuur, data standaarden, governance, beheer, etc. (met o.a. G5 & I&W)
- 'Amsterdamse' voorwaarden Mobiliteitsaanbieders en Platformen:
als input voor o.a. convenanten, vergunningen, ontheffingen, apv
- Ontwikkeling data standaard (CDS-M) (met o.a. G5, I&W en markt)
- Ontwikkeling Mobilab.
- Pilots gericht op realtime, GDPR compliant verzamelen van asset-info.



Via Invoegen | Koptekst en voettekst kunt u de tekst wijzigen

✘ [STELLINGEN]



De ontwikkeling richting een efficiënt MaaS-ecosysteem - met brede toegang voor bewoners, ondernemers en bezoekers - moet onder regie van landelijke en gemeentelijke overheid plaatsvinden.